



2005 SUZUKI KINGQUAD 700

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD-ROM
1 Manual de instrucciones
1 Adaptador de corriente
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
2 Cinta Velcro®
1 Gamuza con alcohol
1 Conector de derivación







Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com



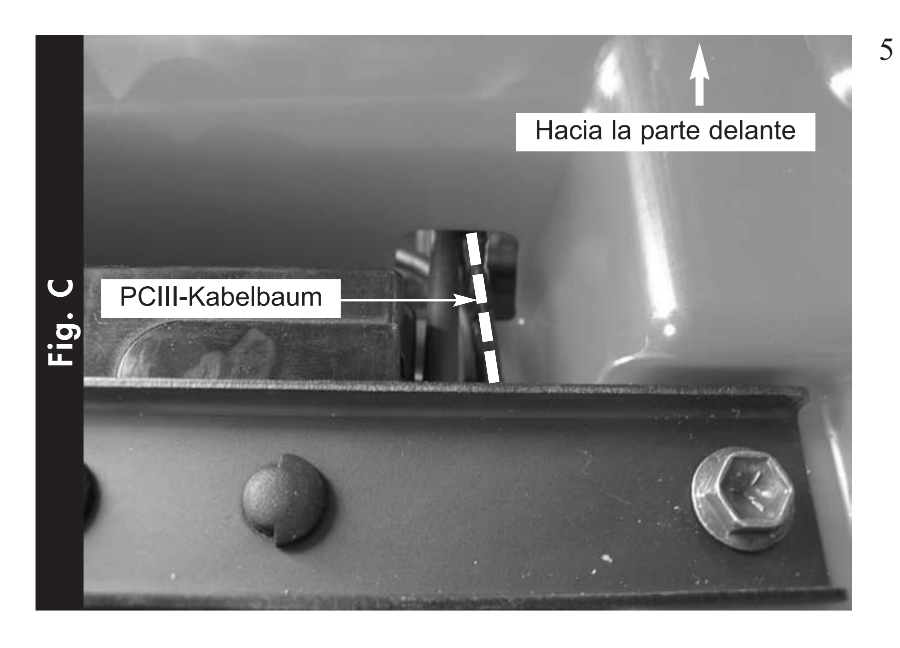
1 Desmontar el sillín.

2 Desmontar la cubierta lateral izquierda presionando las sujeciones (Fig. A).

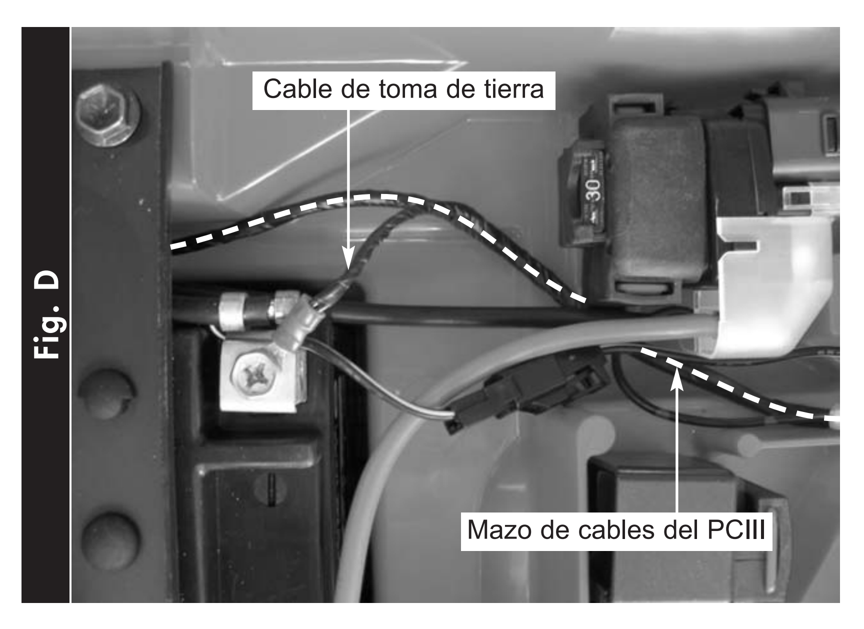


3 Colocar el PCIII en el guardabarros trasero, bajo el sillín. Utilizar la cinta de velcro que se incluye para fijar el módulo (Fig. B).

4 Hacer pasar el mazo de cables del PCIII hacia la batería, por debajo de los demás cables.

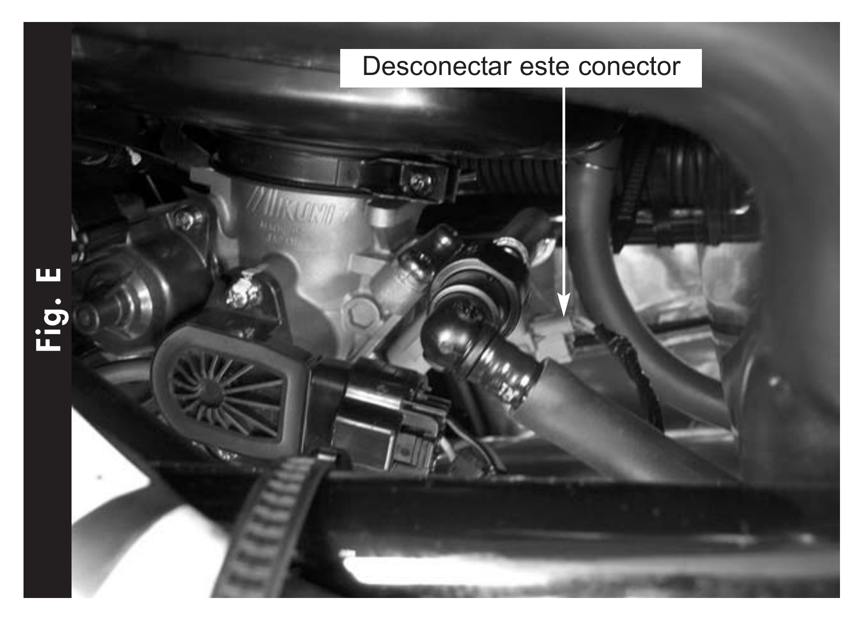


5 Pasar el mazo de cables del PCIII por debajo de la brida de sujeción de la batería y a través del orificio del guardabarros.

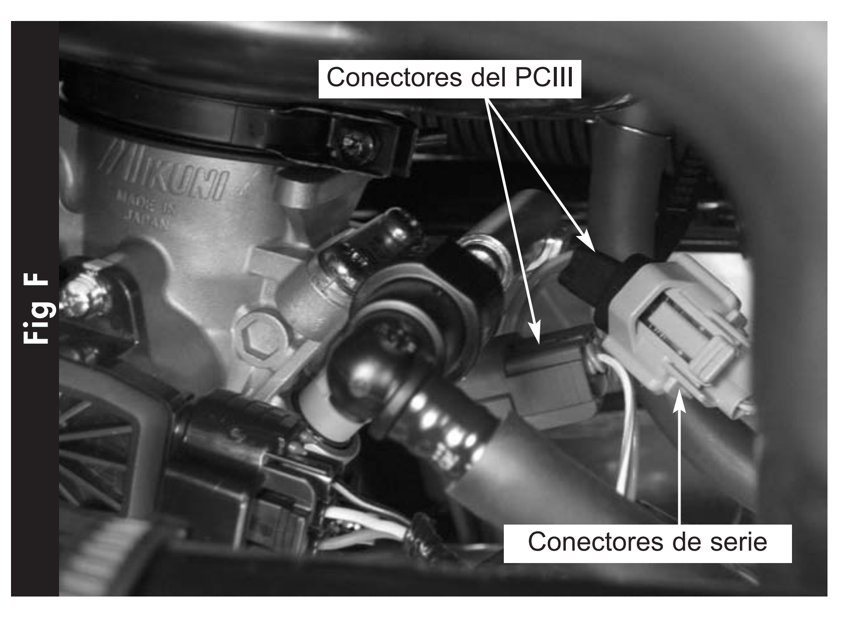


6 Conectar el cable de masa del PCIII al borne NEGATIVO de la batería (Fig. D).

7 Guiar el mazo de cables hacia el cuerpo del acelerador.



8 Desconectar el mazo de cables de serie del inyector (Fig. E).



9 Conectar los conectores del PCIII en línea con los del mazo de cables de serie y el inyector de la gasolina (Fig. F).

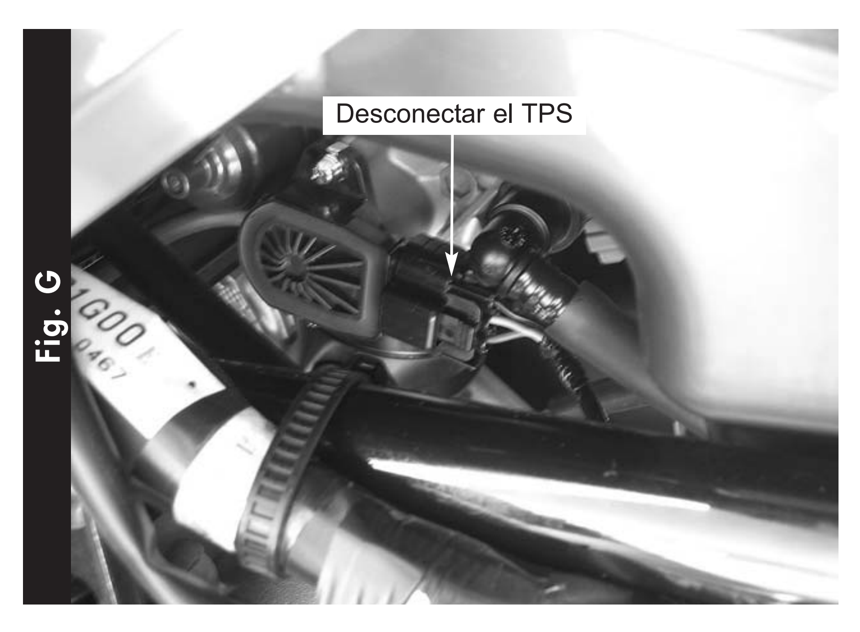


Fig. G

10 Localizar el sensor de Posición del Acelerador a la izquierda del cuerpo del acelerador (Fig. G).

11 Desconectar el mazo de cables de serie del TPS y retirar el cableado para ganar espacio.

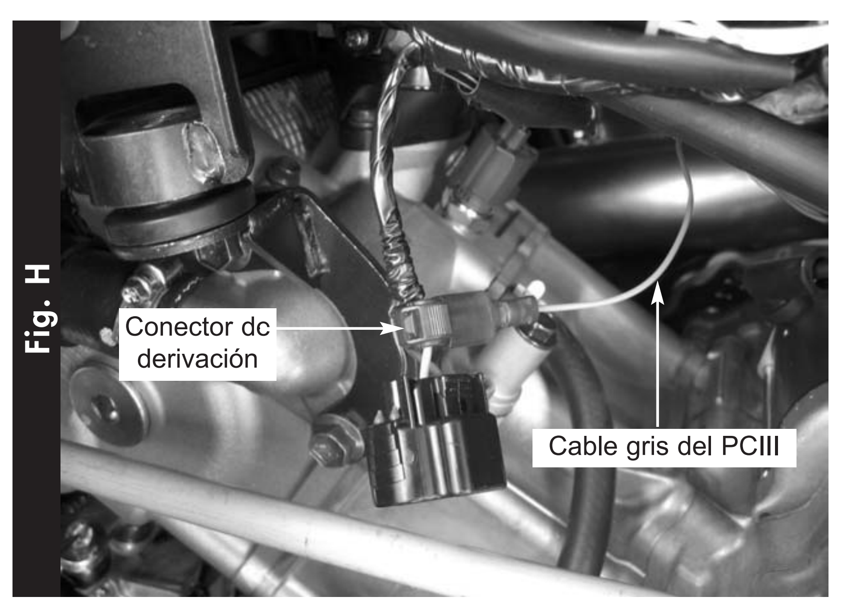


Fig. H

12 Unir el conector de derivación que se incluye al cable AMARILLO del mazo de cables de serie (Fig. H).

13 Conectar el cable GRIS del PCIII al conector de derivación (Fig. H).

Nota: se recomienda utilizar grasa dieléctrica para esta conexión.

14 Volver a conectar el mazo de cables de serie al TPS.

15 Volver a montar la cubierta lateral.

16 Volver a colocar el sillín.